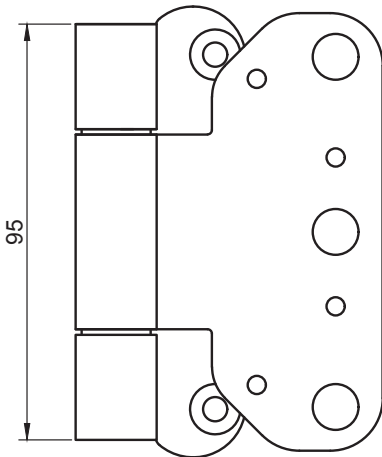
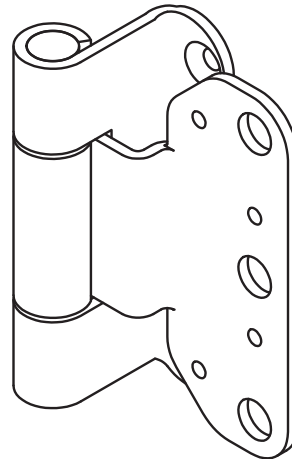




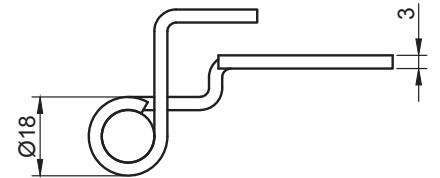
- Blechdicke: 3 mm
- wartungsfreie Teflon-Gleitlager
- Band an Flügel und Zarge verschraubt; nicht verstellbar
- **die von DFM entwickelte Lösung: die Verankerung an der Wand erfolgt an den Stellen der Bänder – der Anker wird durch spezielle Löcher in den Scharnierflügeln geführt**
- Zertifikat der Leistungsbeständigkeit nach DIN EN 1925



→ Abmessungen

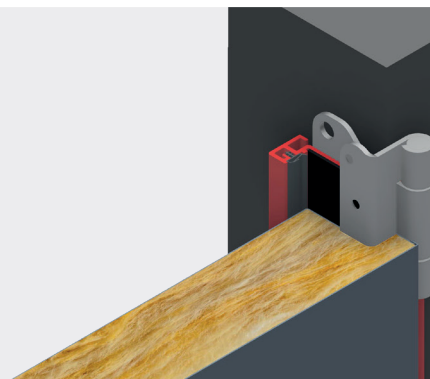


→ Ansicht



→ Horizontalschnitt

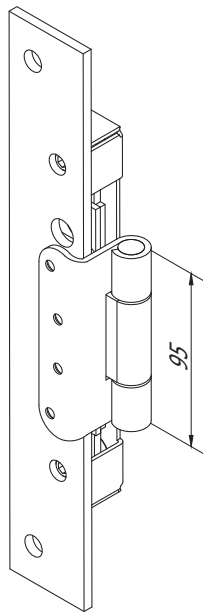
Oberfläche:
Edelstahl 1.4301
(V2A)



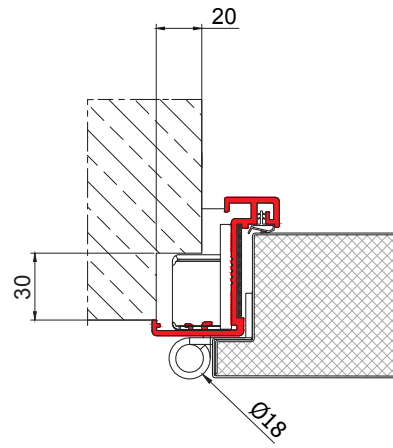
Standard
bei den Türmodellen
DFM DS 00
DFM DS 30
DFM DS 30B
DFM DS 60
DFM DS 60B-1



- Blechdicke: 3 mm
- wartungsfreie Teflon-Gleitlager
- Tragkraft eines Scharniers: 100 kg
(meistens 2 Stk. pro Flügel werden benutzt)
- Band an Flügel und Zarge verschraubt; dreidimensional verstellbar
- **die von DFM entwickelte Lösung: die Verankerung an der Wand erfolgt an den Stellen der Bänder – der Anker wird durch spezielle Löcher in den Scharnierflügeln geführt**
- Ausschnitte in der Wand für die Scharnierkassette sind bei der Anwendung einer Eck- oder Umfassungszarge erforderlich
- Zertifikat der Leistungsbeständigkeit nach DIN EN 1925

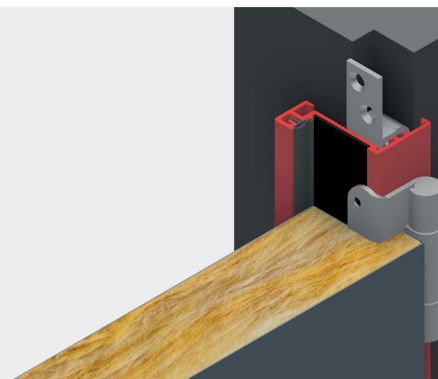


→ Ansicht



→ Horizontalschnitt

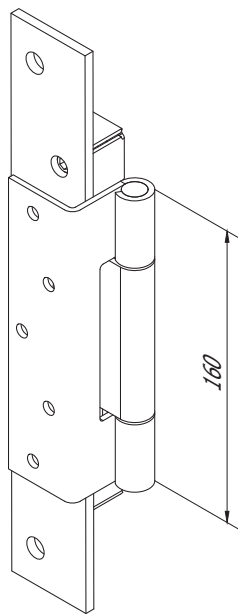
Oberfläche:
Edelstahl 1.4301
(V2A)



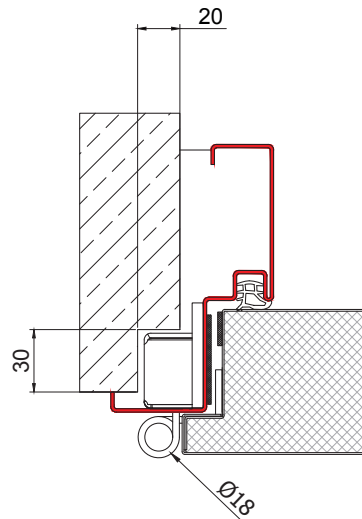
eine Option
bei den Türmodellen
DFM DS 00
DFM DS 30
DFM DS 30B
DFM DS 60
DFM DS 60B-1



- Blechdicke: 4 mm
- wartungsfreie Teflon-Gleitlager
- Tragkraft eines Scharniers: 160 kg
(meistens 2 Stk. pro Flügel werden benutzt)
- Band an Flügel und Zarge verschraubt; dreidimensional verstellbar
- **die von DFM entwickelte Lösung: die Verankerung an der Wand erfolgt an den Stellen der Bänder – der Anker wird durch spezielle Löcher in den Scharnierflügeln geführt**
- Ausschnitte in der Wand für die Scharnierkassette sind bei der Anwendung einer Eck- oder Umfassungszarge erforderlich
- Zertifikat der Leistungsbeständigkeit nach DIN EN 1925

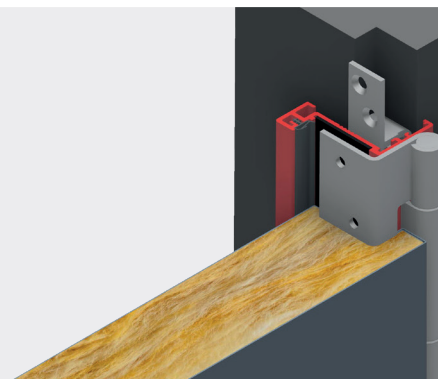


→ Ansicht



→ Horizontalschnitt

Oberfläche:
Edelstahl 1.4301
(V2A)



Scharnier für den
Einsatz an Türen
mit besonders hohen
Flügelgewichten
DFM DS 120
DFM OS